

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ 568/2011

Για την επιβολή ανώτατων τιμών πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων στον καταναλωτή σε ορισμένους νομούς της χώρας

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 2^η.05.2011 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286) και ιδίως το άρθρο 5.
2. Τις διατάξεις του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ Α' 230) και ιδίως τις παραγράφους 2, 3 και 4 του άρθρου 20 αυτού, όπως ισχύει (εφεξής Νόμος).
3. Την υπ' αριθμ. ΓΓΕΚΑ/4208/29.04.2011 (ΡΑΕ I-136994/29.04.2011) επιστολή του Γενικού Γραμματέα Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία ζητήθηκε από τη ΡΑΕ η εξέταση της διακύμανσης των τιμών πετρελαιοειδών στην ελληνική επικράτεια κατά το τελευταίο διάστημα και η γνωμοδότησή της σχετικά με την επιβολή ανώτατης τιμής καταναλωτή, εφόσον η διακύμανση αυτή προκύψει ως αδικαιολόγητη.
4. Τα στατιστικά στοιχεία χονδρικών και λιανικών τιμών πετρελαιοειδών και την ανάλυση του τρόπου διαμόρφωσης αυτών σε όλους τους νομούς της χώρας για το χρονικό διάστημα από 1^η-01-2011 έως σήμερα, τα οποία συλλέχθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α. και το Παρατηρητήριο Τιμών Κανσίων και διαβιβάστηκαν στη ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-136997/29.04.2011 ηλεκτρονική επιστολή του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.
5. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-136428/15.04.2011, Ο-47214/28.04.2011 και I-136428/28.04.2011 ηλεκτρονικές επιστολές, που αντηλλάγησαν μεταξύ της ΡΑΕ, του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α. και του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με τις αναλυτικές απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων σχετικά με το θέμα της διαδικασίας και της μεθοδολογίας επιβολής ανώτατων τιμών καταναλωτή.
6. Την 334/V/2007 Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με θέμα «Κανονιστική Παρέμβαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού στον Κλάδο Αγοράς και Εμπορίας Πετρελαιοειδών Προϊόντων».
7. Την 418/V/2008 Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με θέμα «Λήψη απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.5 του ν.703/77, όπως ισχύει, επί των μέτρων και προτάσεων στον κλάδο της αγοράς και εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων, με σκοπό να αξιολογήσει σε συνέχεια των μέτρων και προτάσεων που εισηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 334/V/2007 Απόφασή της κατά πόσον έχουν αποκατασταθεί οι συνθήκες

αποτελεσματικού ανταγωνισμού στον κλάδο αγοράς και εμπορίας πετρελαιοειδών στην Ελλάδα ή είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν τα μέτρα τα οποία έχει λάβει σύμφωνα με την προαναφερθείσα Απόφασή της και να επιβληθούν μέτρα ελαφρύτερα ή βαρύτερα στις τρεις επιμέρους αγορές πετρελαιοειδών (διύλιση, χονδρική εμπορία και λιανική διάθεση)».

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 του ν. 2773/1999 « 1. Η Ρ.Α.Ε. έχει τις εξής αρμοδιότητες: α. Παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας σε όλους τους τομείς της και γνωμοδοτεί στον Υπουργό Ανάπτυξης και στις αρμόδιες Αρχές για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων που αφορούν την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και την προστασία των καταναλωτών.».

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 20 του Νόμου ορίζονται τα ακόλουθα: «2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. επιτρέπεται για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας λόγω των υψηλών διεθνών τιμών του αργού πετρελαίου και των πετρελαιοειδών προϊόντων ή εξαιτίας της αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και κατά τις ειδικές συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς πετρελαιοειδών, διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων, να επιβληθούν γενικά ή τοπικά ανώτατες τιμές πώλησης στον καταναλωτή (Α.Τ.Κ.) για όλα ή ορισμένα από τα πετρελαιοειδή προϊόντα. Η ισχύς της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου διαρκεί όσο αυτό επιβάλλεται από τις συνθήκες της αγοράς και πάντως για διάστημα έως δύο (2) μηνών κάθε φορά. Μετά την πάροδο του διμήνου οι Υπουργοί Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης επανεξετάζουν τις συνθήκες και αποφασίζουν για το εάν είναι αναγκαία η διατήρηση σε ισχύ της απόφασης με την οποία επιβλήθηκαν οι ανώτατες τιμές πώλησης. 3. Για τον καθορισμό των ανώτατων τιμών πώλησης σύμφωνα με την παράγραφο 2 λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς και ιδίως: α. η μεσοσταθμική λιανική τιμή πώλησης των προϊόντων αυτών στα πρατήρια του λεκανοπεδίου Αττικής ή και σε άλλες περιοχές της χώρας όπου αναπτύσσεται ικανοποιητικά ο ανταγωνισμός, β. τα περιθώρια κέρδους των διυλιστηρίων, των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των πρατηριούχων, γ. το διαφορικό κόστος μεταφοράς στις διάφορες περιοχές της χώρας και το πρόσθετο κόστος τροφοδοσίας ορισμένων περιοχών στις οποίες επικρατούν για γεωγραφικούς ή κοινωνικούς λόγους ειδικές συνθήκες, δ. η φορολογική επιβάρυνση των πετρελαιοειδών προϊόντων, ε. άλλοι παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές στη διεθνή ή την εγχώρια αγορά.».

Επειδή, ανώτερος στόχος της Αρχής είναι η προστασία του τελικού καταναλωτή, μέσω της παρακολούθησης της διεθνούς και εγχώριας αγοράς, και όταν αυτό καθίσταται αναγκαίο, μέσω της λήψης κατασταλτικών ή/και προληπτικών μέτρων, προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα κερδοσκοπίας και καταχρηστικής εκμετάλλευσης των εκάστοτε τρεχόντων πραγματικών και οικονομικών δεδομένων.

Επειδή, έχει παρέλθει επαρκές χρονικό διάστημα από τις υπ' αριθμ. 334/V/2007 και 418/V/2008 Αποφάσεις, με τις οποίες η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξέτασε τη λειτουργία της αγοράς και εμπορίας του κλάδου των πετρελαιοειδών προϊόντων στην Ελλάδα και διατύπωσε ολοκληρωμένο σύνολο προτάσεων, θα ήταν σκόπιμη μια επαναξιολόγηση και επικαιροποίηση των προτάσεων αυτών, προκειμένου να αποτιμηθεί κατά πόσον έχουν αποκατασταθεί οι συνθήκες αποτελεσματικού ανταγωνισμού στον εν λόγω κλάδο ή είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν οι προτάσεις αυτές και να τύχουν άμεσης εφαρμογής.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, και ιδίως κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του Νόμου, δεδομένων των σημαντικά και συστηματικά υψηλότερων τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων σε ορισμένους νομούς της χώρας σε σχέση με τις τιμές των αντίστοιχων προϊόντων στην υπόλοιπη επικράτεια και ιδίως στο νομό Αττικής, σε συνδυασμό με την παρατηρούμενη κατά τις τελευταίες εβδομάδες αυξητική τάση τιμών και τη γενικότερη οικονομική ύφεση που παρουσιάζεται σε εθνικό επίπεδο, κρίνει σκόπιμο όπως ληφθούν τα

κατάλληλα μέτρα προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα εκμετάλλευσης των ως άνω συνθηκών μέσω της επιβολής τιμών λιανικής πώλησης των πετρελαιοειδών προσδιοριζόμενων κατά τρόπο ευκαιριακό, με αποτέλεσμα να προκληθεί ο κίνδυνος εμφάνισης φαινομένων στρέβλωσης του υγιούς ανταγωνισμού και έκθεσης των καταναλωτών σε τιμές προμήθειας πετρελαιοειδών προϊόντων που δεν ερείδονται σε πραγματικά κόστη. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη το επίπεδο της καταναλωτικής αβεβαιότητας και ανησυχίας, που λόγω της οικονομικής κρίσης βρίσκεται σε πολύ υψηλά επίπεδα, ενδεχομένως, προληπτικά μέτρα, όπως η επιβολή ανώτατων τιμών, να έχουν ορισμένα θετικά αποτελέσματα, ως προς την αντίληψη των καταναλωτών, για τις μεταβολές των τιμών βασικών καταναλωτικών προϊόντων.

Επειδή, η αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων (95 RON, «απλή αμόλυβδη») χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό και ιδίως τους οικονομικά ασθενέστερους, κρίνεται σκόπιμο όπως προς το παρόν εξετασθεί το ενδεχόμενο επιβολής Ανώτατης Τιμής Καταναλωτή (Α.Τ.Κ.) σε αυτόν μόνο τον τύπο καυσίμου κίνησης.

Επειδή, έχουν συγκεντρωθεί και παρασχεθεί στη ΡΑΕ, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ και του ΥΠΑΑ, πέραν της μέσης τιμής λιανικής, τόσο στοιχεία μέσης τιμής χονδρικής, όσο και ενδεικτικά στοιχεία διαφορικού κόστους μεταφοράς ανά νομό.

Επειδή, όπως επισημαίνεται και στο υπ' αριθμ. Ο-47214/28.04.2011 έγγραφο της ΡΑΕ προς το ΥΠΕΚΑ και το ΥΠΑΑ, βασικό κριτήριο για την επιβολή Α.Τ.Κ. δεν είναι μόνο οι υψηλές τελικές τιμές καυσίμων, αλλά και η αδικαιολόγητη διαφοροποίηση περιθωρίων κέρδους/κόστους μεταφορικών, περίπτωση, εξάλλου, που προβλέπεται ρητά στο νόμο: *«εξαιτίας της αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και κατά τις ειδικές συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς πετρελαιοειδών διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων.»*

Επειδή, διαχρονικά, έχει διαπιστωθεί ότι ένα μέσο αποδεκτό ενδεικτικό περιθώριο κέρδους για το στάδιο της λιανικής στην Επικράτεια, δηλαδή η διαφορά της μέσης λιανικής τιμής από τη μέση χονδρική τιμή, είναι της τάξης των 70€/m³.

Επειδή, τυχόν περιπτώσεις αυξημένων περιθωρίων κέρδους στη λιανική προκύπτουν άμεσα από τη διαφορά της μέσης λιανικής τιμής από τη μέση χονδρική τιμή σε κάθε Νομό, σύμφωνα με τα υφιστάμενα διαχρονικά στοιχεία, από τις αρχές του 2011, και για τα δύο μεγέθη.

Επειδή, από τη μελέτη του συνόλου των στατιστικών στοιχείων που η ΡΑΕ έχει επεξεργαστεί, κρίνεται σκόπιμη η προληπτική ρύθμιση των τελικών τιμών καταναλωτή της αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων στους Νομούς Γρεβενών, Δωδεκανήσου, Έβρου, Ευρυτανίας, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κυκλάδων, Λασιθίου, Λέσβου, Ρεθύμνου, Σάμου, Φωκίδας και Χίου, καθώς προκύπτει ότι στις εν λόγω περιοχές, για το υπό εξέταση διάστημα και ιδιαίτερα από το Φεβρουάριο του 2011: α) η μέση τιμή λιανικής είναι συστηματικά και σημαντικά υψηλότερη από αυτή των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης (άνω των 50€/m³), β) η διαφορά μέσης λιανικής από τη μέση χονδρική τιμή είναι σημαντικά αυξημένη, και συγκεκριμένα άνω των 70€/m³.

Επειδή κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 3 του Νόμου, μια εκ των παραδοχών που εξετάζονται για τον καθορισμό των ανώτατων τιμών πώλησης είναι και τα περιθώρια κέρδους των διυλιστηρίων, των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των πρατηριούχων, κατά δε τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 του ν. 2773/1999, η ΡΑΕ έχει τη γενικότερη αρμοδιότητα να γνωμοδοτεί στον Υπουργό Ανάπτυξης και στις αρμόδιες Αρχές για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων που αφορούν την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και την προστασία των καταναλωτών.

Επειδή, βάσει της μέσης χονδρικής τιμής και των στοιχείων διαφορικού κόστους για κάθε Νομό, υπολογίζεται χονδρική τιμή αναφοράς ανά Νομό, η οποία εκφράζει τη μέση χονδρική τιμή η οποία θα ίσχυε σε ένα Νομό λαμβάνοντας υπόψη το μέσο διαφορικό κόστος διανομής σε αυτόν το νομό σε σχέση με το μέσο κόστος διανομής στο Νομό Αττική, ώστε οι τιμές χονδρικής να είναι συγκρίσιμες σε όλη την Επικράτεια.

Επειδή, στο πλαίσιο της εν λόγω στατιστικής μελέτης όσο και στο πλαίσιο της κατά τα άνω γενικής αρμοδιότητας της ΡΑΕ για προστασία των συνθηκών ανταγωνισμού, σε ορισμένους εκ των ανωτέρω νομών και συγκεκριμένα στους νομούς Δωδεκανήσου, Λασιθίου, Ρεθύμνης, Σάμου

και Χίου, προκύπτει ότι υφίστανται περαιτέρω σημαντικά και συστηματικά υψηλά περιθώρια χονδρικής εμπορίας, πέραν της δικαιολογούμενης από το διαφορικό κόστος διανομής καυσίμων μεταξύ των Νομών διαφοράς σε σχέση με το Νομό Αττικής, και εκ του λόγου τούτου κρίνεται απαραίτητη η ρύθμιση και του περιθωρίου κέρδους των εταιρειών εμπορίας που διαθέτουν καύσιμα στους νομούς αυτούς, μέσω της επιβολής ανώτατης τιμής χονδρικής πώλησης.

Επειδή, κατά την ανάλυση των στοιχείων και την επιβολή της ανώτατης τιμής καταναλωτή λαμβάνεται υπόψη ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ, ο οποίος εφαρμόζεται σε ορισμένες περιοχές της χώρας.

Επειδή, όπως άλλωστε προκύπτει και από όλες τις Υπουργικές Αποφάσεις περί επιβολής Ανώτατης Τιμής Καταναλωτή από το 2003 έως σήμερα, η ΡΑΕ έχει επισημάνει σε πλείστες περιπτώσεις ότι, ιστορικά και συστηματικά, παρατηρούνται σε συγκεκριμένους νομούς/περιοχές της χώρας - σε σχέση με το νομό Αττικής - μεγάλες διαφορές τελικών τιμών καταναλωτή.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, η συστηματική αυτή διαφοροποίηση δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ριζικά με την επιβολή Α.Τ.Κ., αλλά μόνο με συστηματική και ενδελεχή έρευνα των συνθηκών προμήθειας/διακίνησης των καυσίμων στους συγκεκριμένους νομούς, αλλά και της πιθανής ανομοιογένειας της ζήτησης από τους τελικούς καταναλωτές ανά τοπική αγορά, προκειμένου να αποσαφηνιστεί οριστικά ποιοί είναι οι λόγοι για τη διαφοροποίηση αυτή, καθώς και με την επιβολή μέτρων διαρθρωτικού χαρακτήρα.

Επειδή, τα διαθέσιμα έως σήμερα στοιχεία, τα οποία αντανακλούν τη μέση *αριθμητική* τιμή λιανικής και χονδρικής, και όχι την αντίστοιχη μεσοσταθμική τιμή, σταθμισμένη με τους όγκους πωλήσεων των πρατηρίων ή των εταιριών εμπορίας, δεν είναι δυνατόν να καταδείξουν πλήρως το μέγεθος της στρέβλωσης, καθώς είναι εύλογο πρατήρια σε απομακρυσμένες περιοχές, τα οποία παρουσιάζουν πολύ μικρό όγκο πωλήσεων, να επηρεάζουν υπέρμετρα τη μέση τιμή ανά Νομό, κρίνεται απαραίτητη, σε μεταγενέστερο στάδιο, η συλλογή και επεξεργασία και στοιχείων όγκων πωλήσεων.

Επειδή, παρά ταύτα, η επιβολή Α.Τ.Κ. αφενός μεν μειώνει βραχυπρόθεσμα τις τιμές σε πρατήρια που πουλούν σε τιμή άνω του μέσου όρου, πλην όμως ταυτόχρονα παρατηρείται ότι κάποιες φορές ωθεί ορισμένους πρατηριούχους -οι οποίοι έως την επιβολή αυτής πουλούσαν σε χαμηλότερες τιμές - να αυξάνουν τις τιμές στα επίπεδα της ανώτατης τιμής, με αποτέλεσμα την αύξηση της μέσης τιμής λιανικής για τον καταναλωτή στην Επικράτεια. Εκ του λόγου τούτου, κρίνεται σκόπιμο -αμέσως μετά τη λήξη εφαρμογής του μέτρου και με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία - όπως μελετηθούν τα αποτελέσματα που θα έχει η εφαρμογή του μέτρου επιβολής Α.Τ.Κ., για διάστημα μεγαλύτερο της παρούσας εφαρμογής αυτού και ιδίως σε σχέση με τα αποτελέσματα που είχε το εν λόγω μέτρο σε προγενέστερες εφαρμογές αυτού. Σημειώνεται πάντως ότι στη περίπτωση που, κατά τα ανωτέρω, η επιβολή πλαφόν οδηγήσει σε φαινόμενο εξισορρόπησης της τιμής κοντά στην επιβαλλόμενη ανώτατη τιμή, γεγονός που θα σημαίνει ότι πιθανώς οι καταναλωτές να βρεθούν σε δυσμενή θέση, τονίζεται ότι και οι ίδιοι οι καταναλωτές θα πρέπει να επιδεικνύουν μεγαλύτερη προσοχή ως προς την προσδιοριζόμενη από τα πρατήρια τιμή, και θα πρέπει -προς υποβοήθηση στην άρση του εν λόγω φαινομένου - να αναζητούν και να επιλέγουν συστηματικά τα πρατήρια με τις σχετικά χαμηλότερες τιμές.

Αποφασίζει

Α. Να γνωμοδοτήσει θετικά για την επιβολή ανώτατων τιμών πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων στον καταναλωτή σε ορισμένους νομούς της χώρας κατά τα οριζόμενα κατωτέρω:

1. Ανώτατη Τιμή Καταναλωτή (ΑΤΚ) στην αμόλυβδη βενζίνη 95 RON επιβάλλεται στους παρακάτω νομούς της χώρας:

Νομός
Γρεβενών
Δωδεκανήσου
Έβρου
Ευρυτανίας
Κερκύρας
Κεφαλληνίας
Κυκλάδων
Λασιθίου
Λέσβου
Ρεθύμνης
Σάμου
Φωκίδος
Χίου

2. Για κάθε έναν από τους νομούς Δωδεκανήσου, Λασιθίου, Ρεθύμνης, Σάμου και Χίου, η ΑΤΚ υπολογίζεται σε ευρώ ανά χίλια λίτρα (€/1000λίτρα), συμπεριλαμβανομένου του εκάστοτε ισχύοντος ΦΠΑ σε κάθε νομό, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ATK = ATX + ΑΠΛ \quad (€/1000λίτρα)$$

Όπου:

α) ΑΤΧ (€/1000 λίτρα): Η ανώτατη τιμή χονδρικής πώλησης αμόλυβδης βενζίνης (95 RON) στο συγκεκριμένο νομό, η οποία υπολογίζεται ως εξής:

$$ATX = WPA + X_0 \quad (€/1000λίτρα)$$

Όπου:

i) WPA (€/1000 λίτρα): Ο αριθμητικός μέσος όρος των τελικών τιμών χονδρικής πώλησης αμόλυβδης βενζίνης (95 RON) στο νομό Αττικής για τις τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες που προηγούνται της ημέρας υπολογισμού της Α.Τ.Κ., όπως αυτές γνωστοποιούνται στο ΥΠΕΚΑ από τους κατόχους Άδειας Εμπορίας Πετρελαιοειδών Προϊόντων.

ii) X₀ (€/1000λίτρα): Παράγοντας που εκφράζει το μέσο διαφορικό κόστος διανομής κάθε νομού σε σχέση με το νομό Αττικής, λαμβάνοντας υπόψη τις περιπτώσεις νομών με μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ, η αριθμητική τιμή του οποίου καθορίζεται στο Παράρτημα Ι.

β) ΑΠΛ (€/1000λίτρα): Το ανώτατο περιθώριο λιανικής πώλησης αμόλυβδης βενζίνης (95 RON), το οποίο ορίζεται για όλους τους νομούς της παραγράφου 1 σε εβδομήντα (70) ευρώ ανά χίλια λίτρα (€/1000λίτρα).

3. Για κάθε έναν από τους νομούς Γρεβενών, Έβρου, Ευρυτανίας, Κερκύρας, Κεφαλληνίας, Κυκλάδων, Λέσβου και Φωκίδος, η ΑΤΚ υπολογίζεται σε ευρώ ανά χίλια λίτρα (€/1000 λίτρα), συμπεριλαμβανομένου του εκάστοτε ισχύοντος ΦΠΑ σε κάθε νομό, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ATK = WPA + Λ_0 \quad (€/1000λίτρα)$$

Όπου:

α) WPA (€/1000 λίτρα): Ο αριθμητικός μέσος όρος των τελικών τιμών χονδρικής πώλησης αμόλυβδης βενζίνης (95 RON) στο νομό Αττικής για τις τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες που προηγούνται της ημέρας υπολογισμού της ΑΤΚ, όπως αυτές

γνωστοποιούνται στο ΥΠΕΚΑ από τους κατόχους Άδειας Εμπορίας Πετρελαιοειδών Προϊόντων.

β) Λο (€/1000 λίτρα): Παράγοντας που εκφράζει το μέσο διαφορικό κόστος διανομής κάθε νομού σε σχέση με το νομό Αττικής και το περιθώριο κέρδους της λιανικής, λαμβάνοντας υπόψη τις περιπτώσεις νομών με μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ, η αριθμητική τιμή του οποίου καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ.

4. Κατά την πρώτη εφαρμογή του μέτρου, για τον υπολογισμό του παράγοντα WPA λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία των τεσσάρων (4) εργάσιμων ημερών που προηγούνται της ημέρας δημοσίευσης της σχετικής απόφασης των καθ' ύλη αρμοδίων Υπουργών. Η υπολογιζόμενη ΑΤΚ ισχύει έως και την αμέσως επόμενη Κυριακή. Η Α.Τ.Κ. επανυπολογίζεται κάθε Παρασκευή, σύμφωνα με τους ανωτέρω κατά περίπτωση τύπους, και ισχύει από την αμέσως επόμενη Δευτέρα.
5. Η χρονική περίοδος επιβολής του μέτρου να καθοριστεί από την ημερομηνία δημοσίευσης της σχετικής απόφασης των καθ' ύλη αρμοδίων Υπουργών.

Και

Β. Να παραπέμψει την παρούσα καθώς και κάθε σχετικό στοιχείο στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, προκειμένου η τελευταία, σε συνέχεια της 334/Υ/2007 Απόφασής της, να ασκήσει τις αρμοδιότητές της, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 20 του Νόμου, στην περίπτωση που διαπιστώσει ότι συντρέχουν οι εκεί αναφερόμενες συνθήκες εναρμονισμένων πρακτικών ή στρέβλωσης του ανταγωνισμού. Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται ότι εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8στ ν. 703/1977, σύμφωνα με τις οποίες: *«Η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνεργάζεται με τις ρυθμιστικές ή άλλες αρχές που ασκούν έλεγχο σε συγκεκριμένους τομείς της εθνικής οικονομίας και, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, διατυπώνει, ύστερα από σχετικό αίτημα των πιο πάνω αρχών, τη γνώμη της για θέματα πολιτικής ανταγωνισμού στους τομείς αυτούς.»*

Αθήνα, 02.05.2011

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νίκος Βασιλάκος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Νομός	Χο (€/1000λίτρα)
Δωδεκανήσου	-2
Λασιθίου	63
Ρεθύμνης	48
Σάμου	8
Χίου	13

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Νομός	Λο (€/1000λίτρα)
Γρεβενών	81
Έβρου	88
Ευρυτανίας	89
Κερκύρας	109
Κεφαλληνίας	114
Κυκλάδων	69
Λέσβου	67
Φωκίδος	80