

( )

( )

( )



Γ. Σ. Ε. Β. Ε. Ε.  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1919



«

:

»

μ :

μ

μ

4

1933

μ μ

μ

2012,

μ

μ

,

,

μ

( )

μ

μ

μ

μ

( ),

μ

μ

,

μ

μ

μ

μ

μ

μ

.

μ

20

μ

μ

μ

μ

,

μ

,

μ

μ

μ

μ

μ .

, μ

μ

,

μ

μ

μ

,

,

μ

μ

,

μ

μ

μ

,

,

μ

,

,

.

μ

μ

μ

μ

μ

,

μ

μ

.

'

μ Management, μ

«μ μ» « » μ μ

μ μ μ

μ μ μ μ μ μ

μ - μ μ , μ , μ

μ μ ( ) μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ

μ

1.	.....	6
1.1	.....	6
1.2	.....	6
1.3	..... & .....	7
1.4	..... :	8
1.4.1	..... μ - .....	13
2.	.....	14
2.1	.....	14
2.2	.....	16
2.2.1	..... μ μ μ .....	17
2.3	.....	18
2.3.1.	..... μ μ .....	18
2.3.2	..... μ μ .....	19
2.3.3.	..... μ ( . . μ , , . . ) .....	20
2.3.4.	..... « μ » ( . . μ μ μ ) .....	20
2.3.5.	..... μ μ μ - .....	22
2.3.6.	..... μ , μ .....	22
2.3.7.	..... μ μ μ .....	22
2.3.8.	..... μ μ μ . . . ( . . 3054/2002) .....	22
2.3.9.	..... μ μ ( ) μ μ μ .....	23
2.3.10.	..... μ μ μ μ .....	23
2.3.11.	..... μ .....	24
2.3.12	..... μ .....	24
2.3.13	..... μ μ / .....	25
2.4	..... / .....	25
3.	.....	27
3.1	.....	27
3.1.1	..... « μ » .....	29
3.1.2	..... μ .....	32
3.1.3	..... « μ » .....	32
3.2	..... - .....	33
4.	.....	35
5.	.....	37
5.1	.....	37
5.1.1	..... μ μ , , & .....	39
5.1.2	..... μ .....	39
5.1.3.	..... μ - .....	40
5.2	..... & .....	41

5.3	.....	41
5.4	.....	41
6.	.....	42
6.1	.....	43
6.2	.....	44
6.3	.....	44
6.4	.....	46
6.5	.....	46
6.6	.....	47
6.7	.....	47
6.8	.....	48
6.9	.....	48
6.10	.....	49
6.11	.....	49
6.12	.....	49
7.	.....	50
8.	.....	56



1.

1.1 μ

« μ ».

μ

μ μ - μ

μ μ μ μ μ μ

μ

1.2

μ μ μ

μ μ μ μ

2007, μ μ μ

5,2% μ μ (100

) μ 10%.

μ 10,3%

μ μ μ

20%, μ μ μ

- μ 95 : μ μ μ
- LRP: μ μ μ

• Diesel :  $\mu$  diesel  $\mu$  diesel  
 $\mu$  white spirit.  $\mu$  diesel  $\mu$

1.3  $\mu$  &  $\mu$   
 $\mu$  54,2%  $\mu$   
 (  $\mu$  3335/5,  $\mu$  )  
 $\mu$  (100%)  
 $\mu$  37,5%  $\mu$  -  
 $\mu$  8,3%.

Eurostat ( $\mu$   $\mu$  14  
 2012),  $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  1,80 ( $\mu$   
 $\mu$  95 ).  $\mu$  8  
 2008.  $\mu$   $\mu$ ,  
 $\mu$   $\mu$   
 10%.  $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu$







2010:

FYROM,

55,8

2010,

2010,

!!! ( . 1)

2001-2009

2006

2010

VI S,

VI S

2).

2000-6

2007

2008.

μ : O

μ ! ( . 3).

μ 2002.( 4).

\_\_\_\_\_:

μ μ μ

\_\_\_\_\_ 1 FYROM ( )

	1	2
2001	80.078.958	52.793.587
2002	92.489.016	71.850.860
2003	22.845.123	12.012.433
2004	13.626.146	2.217.912
2005	22.600.932	8.640.396
2006	23.071.680	9.625.968
2007	31.065.990	6.112.069 <sup>3</sup>
2008	54.895.198	19.182.818
2009	134.460.100	10.005.015
2010	55.801.150	0

μ

1.

2.

3.

μ μ

μ

μ μ

μ

\_\_\_\_: OHE

μ

Comtrade (www.comtrade.un.org)

\_\_\_\_\_ 2 ( )

	1	2
2001	27.448.191	17.880.740
2002	30.069.510	24.774.336
2003	39.175.531	35.539.604
2004	50.554.724	28.862.569
2005	64.611.123	39.709.277
2006	169.962.594	174.442.266
2007	52.371.442	13.332.797 <sup>3</sup>
2008	159.059.033	147.944.281
2009	189.868.731	183.145.780
2010	130.336.465	159.321.368

μ

1.

2.

3.

μ μ

μ

μ μ

μ

\_\_\_\_: OHE

μ

Comtrade

\_\_\_\_\_ 3. ( )

	1	2
2001	116.008.343	51.902.353
2002	53.616.872	29.193.249
2003	134.692.070	65.751.343
2004	203.355.053	113.419.996
2005	382.002.473	177.823.692
2006	414.460.180	376.776.762
2007	199.575.062	305.538.993
2008	76.472.290 <sup>3</sup>	354.833.607
2009	93.174.388	403.859.748
2010	116.027.335	573.779.151

μ  
 1.  
 2.  
 3. μ μ μ μ μ  
 μ  
 \_\_\_\_\_: OHE μ Comtrade

\_\_\_\_\_ 4. ( )

	1	2
2001	43.244.247	36.556.545
2002	32.385.835	24.654.388
2003	25.844.028	37.678.938
2004	41.358.917	60.756.922
2005	51.285.290	65.632.563
2006	91.795.238	101.457.894
2007	158.311.757	167.116.231
2008	36.204.259 <sup>3</sup>	251.858.740
2009	35.181.281	186.948.438
2010	56.304.860	119.025.389

μ  
 1.  
 2.  
 3 μ μ μ μ μ  
 μ  
 \_\_\_\_\_: OHE μ Comtrade

1.4.1  $\mu$  -  $E$   $\mu$

$\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$

$\mu$  :

---

There are many valid reasons why the reported exports of one country may not coincide with the reported imports of its partner country. This is especially true if one looks at the detailed commodity level. The data are reported independently by administrations of two different countries.

Reasons for the differences found relate to the very nature of the trading process, such as:

- 1 Imports are CIF and exports are FOB;
- 2 Time lag between exports and imports, goods leaving country A in 2002 might only reach country B in 2003;
- 3 Goods going via third countries;
- 4 Goods entering Customs warehousing for several months;
- 5 Goods being classified differently;
- 6 Use of country of consignment instead of country of origin or final destination;
- 7 Countries having different trade systems (General versus Special Trade System);
- 8 Goods passing through industrial processing zones may or may not be recorded by the exporting country

The international recommendations with respect to Partner country attribution are: "Country of Origin" for imports and "Country of Final Destination" for exports. If all goes well these should match. As mentioned before, there are many reasons why imports and exports end up being different. In general, one could state that import data are usually closer to the international recommendation (Country of Origin ) than export data (Country of Final Destination) because (1) Final destination may not be known at time of export, and (2) Country of Origin is more closely verified due to Tariff regulations.

μ :  
 , μ μ  
 μ ( μ ) :  
 ) μ 3 ( . transit)  
 μ  
 ) μ 5 μ  
 . μ μ μ μ μ ,  
 μ μ μ μ μ .  
 , μ μ , μ μ  
 μ  
 ( . FYROM 2012 55,8 . . 0)  
 transit ( μ μ μ  
 μ transit).  
 μ μ μ μ  
 μμ μ  
 1000 , 150  
 . .

2.

2.1

- μ μ μ ( ),  
 μ μ μ  
 μ :  
 1. μ μ -  
 μ  
 2. , μ μ μ  
 ( ) ,  
 μμ ( . 3908/2011). μ

3.  $\mu$  GPS  
 $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   $\mu$  ( , )  
 $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$  .
4.  $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  .
5.  $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$
6.  $\mu$   $\mu$   
, ( .
- 4).  
7.  $\mu$  . 3054/2002  $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu$  .
8.  $\mu$   $\mu$   $\mu$  ,  
( ) transit  $\mu$  .
9.  $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   
,  $\mu$  , .
10.  $\mu$   $\mu$  .  
3054/2002  $\mu$  (  $\mu$  ,  
 $\mu$  ,  $\mu$  ),  $\mu$   
 $\mu$  .
11.  $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$  .
12. (  $\mu$  , (  $\mu$  ),  
, ,  
 $\mu$  .
13.  $\mu\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$  ,  
 $\mu$   $\mu$  .



μ ( ) μ  
μ ( )

14.

μ  
μ  
15. μ μ μ

μ μ

μ μ

μ μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

( )

:

μ

μ

,

2009

μ μ

-

2.2

( )

μ

, ( ,

,

μ ' )

μ

)

μ

μ

( )

μ

μ

μ

μ

, μ

μ μ

. μ

.

μ :

•

μ ,

•

,

•

,

•

μ

μ

μ

-

μ

μ

μ

μ ( )

μ

μ

, μ ,

μ

μ

,

μ ( μ ), μ

μ μ .

4.334

2011 μ , μ 43 μ

μ μ , μ μ ,  
, 23 μ . μ

μ . . μ , μ μ

μ μ ( ) μ .

μ μ . μ μ .

μ μ μ μ . μ μ

μ , μ , μ ,

μ . μ

μ μ .

2.2.1 μ μ

μ μ μ μ

μ : 

---

1. μ μ

μ . μ μ μ .

2. μ μ μ .  
3. μ μ μ ( . . μ , , . . ).

4. « μ »  
( . . μ μ μ )

5. μ μ μ -  
μ . ( . 3054/2002)

6. μ , μ  
μ μ

7. μ μ μ  
μ

8. μ . . . ( . 3054/2002).  
μμ

9. ( ) μ μ μ  
μ

10. μ μ μ  
11. μ

1977 12  
μ 90% μ

μ μ μ μ  
μ μ

• μ / μ  
μ

• , μ μ

### 2.3

2.3.1. μ

μ μ  
μ μ (μ

μ μ ). (

μ μ « »), μ 20 . ,

4 . ,

μ μ 20 .

. 16

!

\_\_\_\_\_ : μ μ

, .2960/01,

2008/118/ . μ

μ

( μ μ

μ - μ / μ

, . . , ( . ,

8, . . . ), μ . . .

2.3.2 μ

μ .

μ 1.4, μ μ

μ ( ) μ μ

μ μ μ , μ

μ μ . , μ

μ μ , μ μ

, μ μ , μ

!.

\_\_\_\_\_ : To μ μ : ) μ

μ ,

) μ μ μ

μ μ ( . , 8, . ) . )

μ (

GPS)

2.3.3.

$\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $( \dots \mu , \dots )$ .  
 $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$  ,  $\mu$  ,  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$  .  $\mu$   
 $\mu$  \_\_\_\_\_ :  $\mu$  ,  $\mu$  ,  $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  \_\_\_\_\_ : 1)  $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $( \mu$   $\mu$   $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  ) 2) /  $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$  .  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $( )$  .

2.3.4.

«  $\mu$  » (  $\dots \mu$   $\mu$   $\mu$  )  
 .  
 \_\_\_\_\_ :  $\mu$   $\mu$   $\mu$  ,  
 \_\_\_\_\_  $\mu$   $\mu$  17  
 $\mu$  3908 ( 8/ /1.2.2011 -  $\mu$   
 ,  $\mu$  ) .  
 $\mu$  :  
 • /  $\mu$  .  
 •  $\mu$   $\mu$   
 • .

- μ μ μ

ο ο μ μ

2 μ μ -

- μ 50.000-500.000 μμ μ

μ μ μ / μ μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ « »

μ .3908/2011

«( 17) ) ... μ μ \_\_\_\_\_

μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ .»

μ μ 118/2006 ( 14 & 15),

μ μ μ .

2.3.5.  $\mu$   $\mu$   $\mu$  -  
 $\mu$  .  
          :  $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  (  $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$  )  
 $\mu$  ,  $\mu$   
 $\mu$  ).  
/  $\mu$  .

2.3.6.  $\mu$  ,  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$  .  
          :  $\mu$   $\mu$  , ,  
 $\mu$   
4 7 . 3054/2002  $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  .  $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  .

2.3.7.  $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  .  
          :  $\mu$   $\mu$  , ,  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu\mu$   $\mu$  /  
 $\mu$  .

2.3.8.  $\mu$  . . . ( . 3054/2002).  
 $\mu\mu$  .  
          : . .  $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  .  
-  $\mu$   $\mu$  ( ,  
 $\mu$   $\mu$  )  $\mu$  ,  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  . . . .

-  $\mu$   $\mu$  ( )  
 $\mu$   $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu$  (  $\mu$  )  $\mu$   
 $\mu$  / ,  $\mu$  .  $\mu$   $\mu$   $\mu$   
-  $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
. ,  $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   
 $\mu$  , & ,  $\mu$  , &

2.3.9. ( )  $\mu\mu$   
 $\mu$   $\mu$   
\_\_\_\_\_ :  
 $\mu$  (  $\mu$  ),  $\mu$   
 $\mu$  .  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$  .

2.3.10.  $\mu$   $\mu$   $\mu$   
.  $\mu$   $\mu$   $\mu$  :  
1- ,  $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   
,  $\mu$   $\mu$   $\mu$  ,  
 $\mu$   $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$  ,  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   
.  $\mu$  ,  $\mu$   $\mu$   
.  $\mu$   $\mu$   $\mu$  ,  
(  $\mu$  )  $\mu$   $\mu$  -  $\mu$



3- μμ μ , μμ  
 / μ , μ μ μ μ μ  
 ( « » . 3054/02) μ μ  
 μ μ .  
 4- μ ,  
 μ μ — μ μ μ μ , μ μ  
 μμ .  
 μμ — μ μ  
 μ « μ » ( .3054/02).

2.3.11.

μ  
 .  
 μ  
 μ , μ ,  
 , — μ  
 — μ . μ  
 μ μ , μ  
 μ μ .  
 -  
 μ 30 μ ,  
 , μ μ  
 , μ .  
 ,  
 μ μ μ  
 ( ) μ .

2.3.12

μ  
 μ μ μ  
 μ , μ



2 μ μ (ECS)  
μ μ ICIS-net.  
μ  
μ . . μ .  
2 2012,  
μ . μ (ECS)  
μ μ μ  
( μ μ μ  
μ ),  
, μ  
μ μ .  
μ , μ :  
1. μ μ μ  
μ μ μ  
2. μ μ μ  
( μ ) μ μ  
, μ  
3. ( . . ) ,  
, μ ),  
μ  
4. μ μ μ  
μ μ μ μ μ μ  
μ μ μ μ μ μ  
5. μ μ μ μ μ μ  
μ μ μ μ μ μ  
μ μ μ μ μ μ

μμ μ

μ

[:http://www.tovima.gr/finance/article/?aid=448177](http://www.tovima.gr/finance/article/?aid=448177)

•

μ / . μ

E

μ « » μ μ μ .

μ . μ μ μ μ

•

μ μ , μ μ Taxisnet  
μ μ μ μ

, μ

μ

•

( ) μμ μ  
μ μ μ μ μ μ  
μ μ μ μ μ μ  
μμ μ μ μ μ μ μ

( GPS), μ

3.

3.1

713 , μ μ 72 .  
20% μ

μ μ . Ο μ μ . Η  
μ « » «μ », μ  
OE, μ  
μ μ  
μ , μ μ μ , μ  
μ μ μ μ  
Ε μ μ μ Α  
μ μ μ μ μ  
μ μ μ μ μ μ μ  
μ μ μ μ 50 μ μ μ  
« » μ μ μ μ Ε ,  
μ μ μ μ μ μ μ  
μ μ μ μ μ μ μ  
μ Ο μ μ μ μ μ μ μ μ  
200, μ μ μ  
μ μ μ :  
μ μ μ μ μ

3.1.1

« »

μ μ

μ μ μ μ 120

μ . μ

μ . μ :

• μ ( μ )

• μ μ (GPS)

• μ μ

• μ

• μ

• μ

• μ

• μ μ μ

• μ μ μ (WiMAX, 3G, VHF)

• μ

• μ

μ μ μ ,

μ μ .



μ , μ

, μ μ

μ μ . μ μ μ μ

μ μ μ μ

3G, μ

WiMAX. μ μ

μ μ ,

μ μ μ Linux,

μ μ .

\_\_\_\_\_ μ \_\_\_\_\_ μ (G.P.S.)  
 μ μ  
 μ -159db  
 μ μ  
 , μ G.P.S. μμ μ Galileo  
 Glonass, μ μ μ μ , μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ

\_\_\_\_\_ μ \_\_\_\_\_ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ  
 μ μ μ μ

\_\_\_\_\_

μ μ G.P.S. μ

\_\_\_\_\_μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

\_\_\_\_\_μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

\_\_\_\_\_μ μ μ (WIMAX, 3G, VHF)

μ

μ

μμ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

VHF

μ

μ

μ

μ

\_\_\_\_\_μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

\_\_\_\_\_μ

\_\_\_\_\_

μ

μ

μ

μ



μ

### 3.1.2

μ

μ

μ

μ

,

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

2

,

μ

μ

μ

μ

μ

μ

,

μ

μ

μ

μ



### 3.1.3

«

»

μ

μ

μ

μ

μ

.

:

•

μ

•

μ

•

•

μ

:

•

μ

(

μ

)

•

μ

μ

(G.P.S.)

•

•

μ

•

μ

μ





4.

21

2010 μ μ

« μ » . . . μ  
 μ , μ , μ  
 μ μ  
 μ μ  
 μ μ μ ( .  
 )  
 μ μ μ  
 μ μ μ  
 μ μ  
 μ FYROM μ μ 1000 μ μ  
 μ μ  
 μ μ μ 900 μ  
 , 800  
 . μ μ  
 , μ μ  
 72 μ  
 , μ , μ  
 μ 200  
 \_\_\_\_\_: 200 ;  
 μ μ μ μ 72  
 ; μ  
 !.  
 μ μ μ μ μ μ  
 ; μ ( μ ), ( μ  
 μ ) μ  
 . μ  
 μ , μ μ ,

μ μ . :

μ FYROM. ! μ  
μ , μ  
μ μ μ  
μ , μ .

μ , μ μ μ ( μ ) μ

μ μ μ μ μ μ μ μ

μ : μ μ μ μ μ μ

μ ; μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ

μ : ) μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ

μ 80 μ μ μ μ μ μ

182 ; « » μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ





μ μ μ μ μ :

5.1.1

μ μ , , & μ μ ,

: H

( μ , μ )

μ μ μ :

- μ μ μ , μ

μ μ μ .

μ μ ,

μ , μ , μ .

- μ μ μ μ (

μ μ μ μ )

, μ )

- μ / μ μ μ

μ μ μ μ .

μ μ μ μ

μ μ μ μ μ .

5.1.2 μ

μ

μ μ μ .

μ μ , ,

μ μ .

μ μ μ

μ μ μ μ

μ μ μ , μ

( μ , μ .)

μ , μ μ .)



5.1.3.

μ -  
μ

, μ

μ

μ

,

μ

.

μ

μ

( )

μ

,

μ μ

,

( - μ )

μ

μ

μ

μ

.

μ

μ

μ

μ

,

( μ )

( ).

μ

μ :

1. μ

μ

μ

2.

μ

,

μ

μ

3.

(

,

,

, μ . . . )

4.

μ

μ

( - μ - μ )

5.

μ

μ

6.

,

μ

,

μ

μ

(

),

μ

μ

.

, μ μ

μ μ

«μ » μ

GPS .

μ

,





200  
 13.000  
 FYROM,  
 140  
 0.40  
 F  
 390  
 -

6.1  
 (Her Majesty's Revenue and  
 Customs - HMRC)  
 HMRC  
 2014-15.  
 200  
 40  
 -

: Organised Crime Task Force (OCTF), Serious Organised Crime Agency  
 , HM Revenue and Customs, Home Office. The Confederation of British Industry  
 Federation of Small Businesses .

ΗΜΡΣ  
 :  
 .  
 .

<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm201012/cmselect/cmniaf/1504/1504.pdf>

## 6.2

1,3  
 Automated System for Customs Data ASYCUDA WORLD  
 United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD)

## 6.3

150.000  
 ( )  
 140





μ μ μ μ , .

6.6

, ,

μ μ μ μ μ

μ μ μ

μ μ

μ . μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ 50 μ

μ .

μ

42,5% μ . μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ

μ .

μ

2 μ . 2012,

( μ Luhamma Koidula)

μ μ μ μ μ .

, μ μ

μ .

6.7

μ μ μ μ

μ 800 μ . 2011

μ μ μ μ



μ , μ 20 μ .

6.8 μ μ μ  
ABU Dhabi National Oil Co (Adnoc) μ μ  
μ μ μ , μ  
μ μ . μ  
μ μ .  
( μ μ ) μ  
, μ μ μ μ μ μ  
μ  
μ Adnoc Distribution Abu Dhabi μ μ  
μ μ , μ μ  
, Dubai μ μ μ  
Dubai Abu Dhabi μ  
μ μ μ .

6.9  
2012, , μ  
μ μ μ μ  
μ . μ μ μ μ ,  
(  
) , 2 μ μ  
(Tachira Zulia) μ  
« » μ μ ( μ  
μ ) μ .  
23.000 μ μ 40 . US  
μ . μ 8-14 . Zulia μ  
56 . μ Tachira.

μ μ μ  
 μ , μ  
 μ μ .

6.10

« μ » μ μ  
 μ μ . μ μ Cross Border Fuel Fraud  
 Enforcement Group, μ Serious Organised Crime Agency,

, μ μ μ  
 μ μ . μ μ JTHS (John Hogg  
 Technical Solution) μ μ μ ,  
 μ .

6.11

2009: μ μ  
 μ μ , μ  
 μ μ . 10 μ ,  
 20 μ 30 μ . ,  
 μ μ -  
 μ μ μ μ μ μ μ .

6.12

μ μ μ μ μ μ  
 μ μ . μ μ  
 μ μ .  
 , μ μ μ μ μ μ  
 μ μ ( . . )  
 μ , .



. μ μ 45.000  
 μ μ .  
 μ μ  
 μ μ μ μ :  
 ο μ μ ( μ ), 8.400 ,  
 μ μ μ ( )  
 ο 4.600 μ  
 ο μ μ ,  
 μ μ  
 ο μ 4.590  
 ο  
 μ , μ μ ( μ )  
 μ μ 66.000 , ,  
 μ 42.000 .  
 μμ .  
 , , μ , ,  
 μ , μ ,  
 μ μ .

<http://www.ert.gr/kiononia/item/12848-Exarthrwsh-toy-kyklwmatos-diakinshs-stratiwtikwn-kaysimwn-sth-Larisa>

- μ μ μ : « μ μ 95  
 μ , ,  
 μ μ , .  
 μ μ μ .



μ  
μ  
(11-9-2009) 22/2/2012 μ  
1007.000 μ ( )  
700.000  
μμ  
,  
,  
μ ,

μ  
μ μ μ  
».

<http://www.imerisia.gr/article.asp?catid=26510&subid=2&pubid=112824891>

▪ μ  
μ μ μ μ , μ μ  
μ , 1,5  
μμ . μ μ  
μ , μ 18.000 – 30.000 μ . μ  
, , , μ μ μ  
, μ μ , μ μ  
μ .

[http://www.newsit.gr/default.php?pname=Article&art\\_id=133498&catid=4](http://www.newsit.gr/default.php?pname=Article&art_id=133498&catid=4)

▪ μ μ ,  
μ μ μ  
μ μ μ , μ μ ,  
μ - μ , μ  
μ μ μ , μ  
μ μ μ



" "

300

20 μ , μ μ μ  
300 , μ μ 50.

μ , .  
μ - - μ μ

μ . μ μ  
μ . μ

μ μμ  
μ , μ  
μ μ ».

[http://thalamigos.com/index.php?option=com\\_k2&view=item&id=279](http://thalamigos.com/index.php?option=com_k2&view=item&id=279)

μ μ μ  
μ , μ . . . .  
μ μ  
μ μ . μ  
μ ;  
μ  
μ , μ ,  
μ , μ  
μ μ  
( μ μ μ μ )  
μ μ μ  
μ , μ



μ : « μ μ  
μ , μ μ  
μ μ μ  
;»  
μ μ  
μ μ μ  
μ . μ  
μ μ μ  
μ μ μ

- 
- [http://tro-ma-ktiko.blogspot.gr/2012/05/blog-post\\_6407.html](http://tro-ma-ktiko.blogspot.gr/2012/05/blog-post_6407.html)
  - <http://www.axiaplus.gr/article/5867/notheia-kaysimwn-me-kratikh-sfragida/>
  - <http://www.zougla.gr/greece/article/mistiko-deal-me-vitrina-to-podosfero>

- 
- <http://www.fuelprices.gr/>
  - <http://www.notheymena.gr/>

8.

μ μ μ μ . GPS  
μ , - μ  
μ , μ ,  
μ μ μ  
μ .  
μ ,  
μ , μ

: M      μ      ,

, μ      \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

μ      - μ      μ .      μ :

1-      μ

μ      μ      /

μ      , μ      ,

μ      μ      μ      μ

μ      μμ      ,      μ      μ

μ      ,      μ      μ      ,

μ      μ      μ      1000-1500

μ      μ      μ      μ

μ      μ      μ      μ

μ      μ μ

μ      μ      μ

μ      μ      , μ

μ      μ      μ      .

\_\_\_\_\_ μ (%)      μ      μ

μ ( .      ),      μ      μ

μ      μ      μ      ,      μ      μ

μ      μ      /      μ      μ

μ      μ      μ      μ

μ      μ      μ      μ

μ      μ      μ      μ

\_\_\_\_\_ μ      \_\_\_\_\_ μ

\_\_\_\_\_ μ      μ      μ

\_\_\_\_\_ μ      μ      μ

\_\_\_\_\_ μ      μ      μ

2- E μ , μ :  
 μ , μ , μ , μ  
 μ μ μ :  
 ) μ μ , μ μ  
 , ... , . μ μ .  
 μ μ ( μ )  
 μ μ .  
 ( μ μ μ μ  
 μ μ ) μ ( μ )  
 μ ) / μ μ .  
 , μ  
 μ (μ ) μ μ .  
 μ «... , μ μ ....»  
 μ  
 μ μ ,  
 μ μ μ . μ  
 μ μ  
 ) μ - μ - ( ) μ ( )  
 μ ( ) μ ( )  
 5 ) , μ μ , μ  
 μ . μ μ μ μ  
 μ  
 « » , μ « μ » « μ  
 μ » μ μ .  
 ) « μ μ » .  
 ) « » , μ  
 ,  
 μ μ .

3- μ . μ μ μ μ μ μ μ μ

μ . μ  
» , μ « μ

μ , μ μ μ  
μ μ μ « μ  
» μ , μ « μ

» μ .

μ μ μ , μ μ μ

μ μ μ

μ . μ μ μ μ

4 - μ taxi.

μ ( ) , , : )  
/

μ , μ .

5- μ (2014-2021). μ

( ) μ μ

μ - μ - μ -

μ μ μ . μ μ

μ μ μ μ μ

μ - - μ

μμ « ».

μ

μ μ μ μ μ μ

μ μ . μ  
 μ μ . μ  
 μ μ μ  
 (μ ), μ μ . μ μ  
 , μ / , μ μ  
 μ , μ μ ,  
 μ μ , μ ,  
 μ , μ , μ ,  
 μ , μ ,  
 μ , μ ,  
 ( μ . ) μ 10-12.000 (μ  
 ).



[www.gsevee.gr](http://www.gsevee.gr)  
[www.popek.gr](http://www.popek.gr)  
[www.imegsevee.gr](http://www.imegsevee.gr)